

通り名で道案内

御堂筋他における新たな誘導システムの検討

平成20年3月

国土交通省近畿地方整備局大阪国道事務所



従来の道路は、自動車や歩行者の移動空間として、交通需要や沿道特性などから幅員構成や道路施設が計画されてきた。近年、通信技術の発達により、道路に情報機能を付加したIT施策が進められてはいるものの、VICS（渋滞情報等をリアルタイムに提供）やETC（ノンストップでの料金收受）など、自動車を対象としたものが主体である。

本業務は、国土交通省が推進する「通り名で道案内（まちナビプロジェクト）」のモデル事業として、大阪のメインストリート御堂筋を対象に、新たな歩行者支援情報システムの構築を目指した。

keywords

- 多様な媒体による案内誘導システムの構築
- 距離表



御堂筋

平野町3
(国道25号)
MIDOSUJI BOULEVARD

西160

West 160

照明管理番号 36-8-23
国土交通省大阪国道事務所

位置案内

<http://mmnavi.jp/>

距離標はここ!