

# 生田川右岸線揭示看板用等の検討

平成18年2月 神戸市・阪神高速道路㈱

生田川右岸線(国道2号—H A T神戸東西線)の開通に伴い、阪神高速道路生田川出路部の停止線位置と交差点形状が大きく変更となる。

交差点形状は、従来の4差路から出路部を含めて6差路となるため、利用者に戸惑いを与える他、事故誘発の危険性が高くなるため、標識等による注意喚起、チラシや横断幕を利用した事前周知の実施などにより、事故防止を図ることが求められた。

本業務では、はじめに交差点特性(方向別交通量、信号現示、既計画案内標識等)から、想定される危険行動を整理し、各危険行動を抑制する情報表示(標識・看板・事前周知等)の検討を行った。



P Rチラシデザイン

keywords ●交通注意喚起 ●案内誘導標識 ●広報計画  
●交差点特性の整理  
(方向別交通量、信号現示、既計画案内標識等)

**P393左折部**  
神戸空港  
左折禁止  
この奥  
W1,000 × H2,000  
文字高  
禁止)300mm  
空港)100mm

**P393折左折部**  
神戸空港  
ポートアイランド  
この奥  
直進  
W2,400 × H2,500  
文字高  
空港)300mm  
直進)700mm

**P393折右折部**  
三宮・新神戸  
この奥  
右折  
W2,400 × H2,350  
文字高  
三宮)350mm  
直進)700mm

**P393右折部**  
三宮・新神戸方面  
この奥  
右折  
W800 × H2,000  
文字高  
右折)300mm  
三宮)150mm

**P392右折部**  
三宮  
新神戸TN  
停止線  
W1,500 × H2,000  
文字高  
150mm

**P392左折部**  
埠頭  
W700 × H1,000  
文字高200mm

**108系計画道路案内標識**  
W1,600 × H2,700  
文字高200mm

**108系計画道路案内標識**  
神戸空港  
Kobe Airport  
ポートアイランド  
Port Island  
新港東埠頭  
Shinkohigashi tute  
W1,900 × H2,700  
文字高200mm

**108系計画道路案内標識**  
三宮  
Sannomiya  
阪神高速  
HANSHIN EXPWY  
新神戸  
トンネル(橋) SHINKOBE TOLL HEAD  
新神戸駅  
Shinkobe Sta.  
W500 × H2,000  
文字高250mm

**108系計画道路案内標識**  
交差点注意  
W500 × H2,000  
文字高250mm

生田川出路部注意喚起標識案配置図