

1970年代後半（昭和50年代）に入ると、市内交通は地下鉄を根幹とし、これにバスを有機的に配置した交通網が整備された。すなわち地下鉄と市バスの乗り継ぎ制度が充実し利便性が図られた。地下鉄谷町線は、1977年（昭和52年）に都島から守口まで延伸され1983年（昭和58年）には大日まで開通した。新森公園を発着するバス路線は、その後も路線の整備・再編成が実施されてきたが、2006年（平成18年）地下鉄今里線が開通したのに伴い、2008年（平成20年）現在、新森公園前―天満橋・大阪駅前・布施駅前の3系統となった。〈原田〉

### 市バス運転系統の主な変遷

年	系統	路線	備考
1952 (S27)	31 系統 33 系統	北清水町―境川 (2区間) 北清水町―大阪駅前	天満橋経由 赤川1丁目経由
1957 (S32)	31 系統 33 系統 61 系統 66 系統	北清水町―境川 (2区間) 北清水町―大阪駅前 新森小路―大阪駅前 新森小路―難波 (2区間)	東野田経由 天満橋・淀屋橋経由
1974 (S49)	臨 27 系統 臨 31 系統 臨 33 系統 61 系統 66 系統 86 系統	新森公園前―上新庄駅前 新森公園前―天満橋 新森公園前―大阪駅前 新森公園前―大阪駅前 清水小学校前―天満橋 新森公園前―布施駅北口	滝井経由 蒲生町4経由  鶴見5丁目経由 地下鉄深江橋経由
1979 (S54)	支 27 系統 幹 31 系統 幹 33 系統 支 45 系統 幹 66 系統 幹 78 系統 幹 86 系統	新森公園前―上新庄駅前 新森公園前―天満橋 新森公園前―大阪駅前 新森公園前―放出東1丁目 新森公園前―京橋駅前 新森公園前―大阪駅前 新森公園前―布施駅北口	今福西4丁目経由  鶴見区役所前経由 鶴見5丁目経由 都島中通2丁目経由
2008 (H20)	31 系統 33 系統 86 系統	新森公園前―天満橋 新森公園前―大阪駅前 新森公園前―布施駅前	

■参考文献:

- 大阪市交通局事業概要(年度別)
- 大阪市交通局百年史(本編・資料編)
- 大阪市公文書館「大阪の都市交通・年表」、「大阪市営交通の歴史」

# 新森幼稚園

しんもりようちえん



■新森小路幼稚園(本園)  
(写真: 保育終了記念アルバムより)

新森幼稚園(当時は新森小路幼稚園)は、昭和の戦前に新森地域の宅地化の進展とともに人口が増加する中、1938年(昭和13年)新森中央公園南側の通りを東に2ブロックのところに創立された。園児数は41名。

戦後の1948年(昭和23年)、児童の増加にともない京阪電車森小路駅前に新森小路幼稚園の分園が併設された。1975年(昭和50年)には木造の本園が老朽化したため鉄筋コンクリート造りに改築された。

1986年(昭和61年)分園が鉄骨耐火構造3階建てに改築されるとともに本園が閉園となり、現在に至っている。〈原田〉



■新森小路幼稚園(分園)  
(写真: 保育終了記念アルバムより)