

橋の付近には、天然記念物のイタセンパラ(近年は未確認)をはじめ淡水魚が生息する★**ワンド**や川べりに群生する**ヨシ原**などがあるため、橋は貴重な**自然に配慮**するとともに、**洪水対策**のため**川中**に**長いスパン**の橋脚が**可能な斜張橋**となりました。



■イタセンパラ

橋上から**公園内の四季折々の**
素晴らしさが一望できるのは珍しい



両側の歩道が小石舗装のため落ち着いた風情。



公園内を縦断するため、
多くの**アーチの丸み**で
優美さを出している。



自転車歩行者専用道に乗り入
れると、多くの橋と鉄道線を見
て**サイクリングが楽しめる**。

長柄橋方向、約1km先には通
称「赤川鉄橋」(軍事利用もあ
った)があり、**J Rの貨物車両**
が走る。



自転車用・車椅子スロープも
両側に完備している。



なにわ自転車道(府道803号旭西淀川自転車道線約22km)で西淀川区へ。

北大阪周遊自転車道(府道801号大阪吹田自転車道線約20km)で千里万博公園や北区中之島へ。

水と緑

淀川の悠々の流れと
両岸にグリーンベルト、
ヨシ原は雄大に美しい



夜間景観

■菅原城北大橋の夜間景観



昼間の景観以上に**夜間**にも写真家、散策者に**人気**は高く、
主塔やケーブルは**優しくスマート**で美しい **隣の豊里大橋とのセット**は特に**優美**！



■豊里大橋の力強いライトアップ

(写真：大阪市建設局パンフ「なにわ八百八橋の良好な保全に向けて」平成21年より)